

System tachoport.net

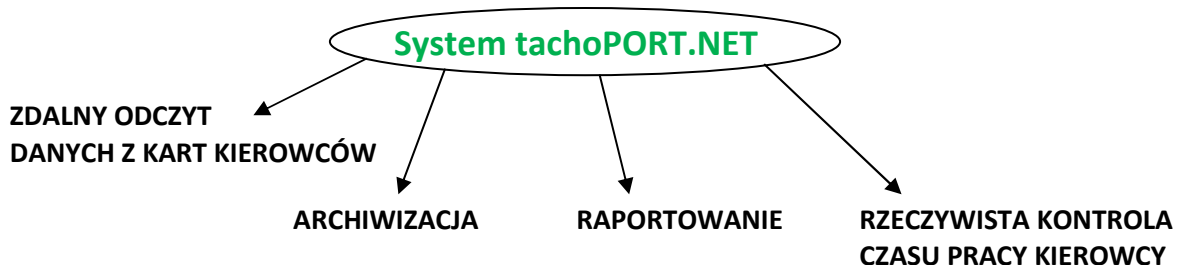
KARY I MANDATY PRECZ

Użytkowanie tachografów cyfrowych w transporcie drogowym niesie ze sobą określone obowiązki, a tym samym problemy. Zgodnie z unijnym Rozporządzeniem 561/2006, dane z kart kierowców należy pobierać najwyżej co 3 tygodnie, a z pamięci wewnętrznej tachografu cyfrowego co 3 miesiące. Dane należy archiwizować przez okres co najmniej 365 dni.

– Dla większości przewoźników przestrzeganie tych wymogów jest często bardzo kłopotliwe. W dużych przedsiębiorstwach zachowanie terminów pobierania danych z kart kierowców czasami jest wręcz niemożliwe. Kierowcy nieraz wyruszają w trasy trwające 2, a nawet 3 miesiące. Pracownik niewyposażony w odpowiednie urządzenie nie jest w stanie skopiować danych z karty kierowcy. Nawet gdy kierowca posiada odpowiednie sprzęt, nie jest w stanie określić, co na tej karcie się znajduje (chyba że jest w stanie analizować wydruki z tachografu cyfrowego) – mówi Dariusz Wata, pomysłodawca systemu tachoport.NET.

– W mniejszych firmach, nieposiadających odpowiednich standardów polityki bezpieczeństwa i przechowywania danych, problem powstaje (lub może powstać) na etapie archiwizacji tych danych. Dane najczęściej „archiwizowane” są na dyskach twardych komputerów czy laptopów, do których dostęp mogą mieć niepowołane osoby. Przypadkowe wykasowanie danych czy sformatowanie dysku, np. spowodowane wirusem, może okazać się bardzo kosztowne w skutkach po kontroli ITD lub PIP – przypomina Tomasz Ulrych, administrator tachoport.NET.

Naprzeciw tym problemom wychodzi system tachoport.NET.



Rys. 1. Funkcje systemu tachoport.NET.

ZDALNY ODCZYT DANYCH Z KART KIEROWCÓW

Dzięki wyposażeniu pojazdu w czytnik kart, kierowca wyposażony w modem GPRS jest w stanie przelać dane odczytane z jego karty bezpośrednio z pojazdu, niezależnie od miejsca jego pobytu.

Dane z kart kierowców są przesyłane bezpiecznym kanałem na serwer systemu tachoport.NET. Po wysłaniu pliku użytkownik tachoport.NET odbiera informacje poprzez zalogowanie się na serwerze przez przeglądarkę internetową lub poprzez dedykowane oprogramowanie tachoport.



ARCHIWIZACJA

Wysłane dane przechowywane są na serwerze przez okres 365 dni. Na żądanie użytkownika systemu pliki mogą być udostępnione w każdym miejscu, w którym możliwe jest połączenie z Internetem. Usługa archiwizacji

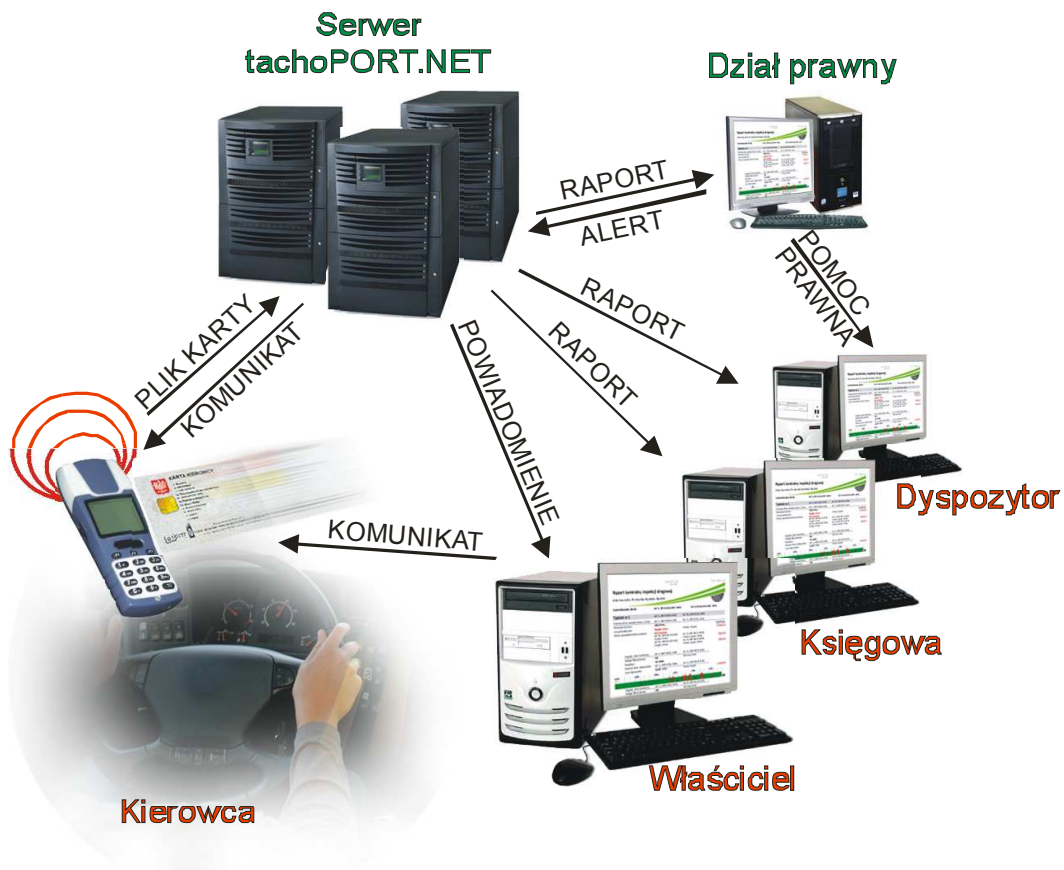
dostępna jest dla wszystkich firm transportowych, niezależnie od posiadanych urządzeń czy oprogramowania.

RAPORTOWANIE

Na podstawie przesłanych plików system tachoport.NET odpowiedzialny jest za wygenerowanie raportów kontrolnych i ewidencyjnych wymaganych przez Rozporządzenie 561/2006 czy też Ustawę o czasie pracy kierowców. Użytkownik systemu otrzymuje ewidencję czasu pracy kierowcy, na podstawie której możliwe jest wyliczenie wynagrodzenia pracownikowi. Poprzez wygenerowanie raportu kontrolnego następuje analiza czasu jazdy, przerw i odpoczynków kierowcy. W przypadku przekroczeń obowiązujących norm system pokaże kary, zgodnie z obowiązującym taryfikatorem. W zestawie znajdą się również inne, równie użyteczne raporty, np. pojazdowe, kosztowe.

RZECZYWISTA KONTROLA CZASU PRACY KIEROWCY

Przesyłanie danych z karty kierowcy przynajmniej raz dziennie zapewnia o wiele lepszą kontrolę nad czasem pracy kierowcy. Użytkownik systemu tachoport.NET jest w stanie przesłać odpowiednie instrukcje co do czasu i miejsca odbierania przerw, dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku. Obecnie inspektorzy ITD po przeprowadzeniu kontroli muszą stwierdzić, po której stronie znajduje się przyczyna naruszenia – po stronie kierowcy czy przewoźnika. Zgodnie z Ustawą o transporcie drogowym, na barkach przewoźnika pozostaje obowiązek udowodnienia braku swojej winy. Takim dowodem jest m.in. prowadzenie kontroli czasu pracy kierowcy w czasie rzeczywistym. Im częstsza kontrola, tym większe prawdopodobieństwo uniknięcia kary.



Rys. 2. Składowe systemu tachoport.NET.

Prace nad systemem tachoport.NET nadal trwają. Zarówno aplikacja jak i czytnik są w fazie testów. Zapraszamy na prezentację i testy naszego rozwiązania www.tachoport.net